



Francúzska evolúcia zvaná **Laguna**

Rastislav Šupšák

Je to už takmer rok, čo francúzsky koncern uviedol na autosalóne vo Frankfurte svoju novú vlajkovú loď s vidinou postupu do „prvej ligy“ medzi takých konkurentov ako je VW Passat, Mazda 6, či Ford Mondeo. Nový model sa zároveň snaží po technickej stránke prekonať predchádzajúcu verziu a vylepšiť si postavenie na trhu. Reč je o aute, ktoré vôbec ako prvé dosiahlo v testoch Euro NCAP za bezpečnosť maximálny počet 5 hviezdíček novej generácii Renaultu Laguna s poradovým číslom III. Novinku môžete stretnúť na cestách v päťdverovej liftback alebo kombi verzii.

EXTERIÉR

Renault Laguna druhej generácie bol už vtedy veľmi atraktívneho vzhľadu. Štýlový, možno až odvážny

imidž bol zaiste jedným z rozhodujúcich faktorov, prečo sa predaj predchádzajúceho modelu približoval k číslu 1,5 milióna. Nová Laguna

prichádza s novými tvarmi, ktoré možno označiť za evolúciu tých súčasných. Základná silueta vozidla zostala zachovaná, opäť kombinuje

oblé tvary a jasné hrany, ktoré vytvárajú veľmi zaujímavý celok. Zrejme najväčšou premenou prešli predné partie, ktoré sú bez prednej



Renault Laguna

Zdvihový objem:	1 995 cm ³
Motor:	vznetový prepĺňovaný štvorvalec
Maximálny výkon (kW pri ot/min):	110 kW (150k) / 4 000 min ⁻¹
Zrýchlenie z 0 - 100 km/h:	9,5 s
Maximálna rýchlosť:	210 km/h
Priemerná spotreba:	6 l / 100 km
Najvyšší krútiaci moment:	340 Nm / 2 000 min ⁻¹
Objem batožinového priestoru:	450 l

mriežky chladiča, kapota je pretiahnutá, rozmerné predné svetlomety zasahujú až do bočného vedenia auta, čím sa bočný profil podobá a inšpiruje modelmi Vel Satis a Megane.

Samotná zadná časť vozidla je opäť iba evolúciou súčasného modelu, keď došlo najmä ku zmene tvarovania svetlometov, ktoré sú teraz oveľa užšie, obohatené o diódové prvky, dodávajúce autu ten správny efekt. Na svetlomety nadväzujú masívne dvere kufru na ktorých dominuje logo značky ako aj nápis modelu. Autu pristanú disky z ľahkej zliatiny 18" Mille Miles.

Slogan výrobcu „dizajn novej Laguny je výrazom nového poňatia dynamiky,“ sú, myslíme si, absolútne na mieste. Renault sa netají

tým, že by chcel Lagunu presadiť do podnikových flotíl, zástupcovia automobilky argumentujú vysokou kvalitou spracovania materiálu ako aj výbavou.

INTERIÉR

Za originalitou exteriéru nezaostáva ani interiér, ktorý je v porovnaní so starším modelom omnoho fortiteľnejšie spracovaný a evokuje vo vodičovi určitý pocit luxusu. Je tu neporovnateľne viac priestoru, kvalitnejšie materiály a okrem iného aj moderné prvky ako napríklad volant s rovnou spodnou časťou, tak trochu pripomínajúci elipsu ako napríklad pri modeloch Audi, uľahčujúci nastupovanie a celkový pohyb vodičových nôh. Milým prekvapením je palubná doska. Vnútro precízne tvarované, výborne odhlučnené a remeselné

spracované, no pri prvom dotyku s materiálom možno usúdiť, že celkové náklady výrobcu na interiér neboli ani zďaleka vysoké. Pracovisko vodiča možno ohodnotiť ako nadmieru pohodlné a plne efektívne, na čo sa veľmi ľahko zvyká. Vyzdvihnúť musíme najmä sedadlá, bočné vedenie, plný elektrický servis ako aj opierky hlavy nastaviteľné doslova na mieru. Ďalšou špecialitou je inteligentná elektrická karta Laguna, ktorú stačí mať pri sebe a auto sleduje vaše pohyby. Otvorenie a naštartovanie sa vykoná automaticky bez zasunutia karty. Ak sa vzdialite od svojej Laguny spoločne s kartou, dvere sa automaticky uzamknú.

Za zmienku stojí tiež nápadité spracovanie ovládania klimatizácie, či intuitívna obsluha navigačného systému. Menšiu pripomienku máme k spomínanej klimatizácii, ktorá sa dá regulovať iba v celých stupňoch, čo je už dnes skoro raritou. Nepoteší však ani fakt, že prístrojový informačný panel medzi tachometrom a otáčkomerom je umiestnený akosi prinízko. Aj pri nastavení sedadla do najnižšej polohy je nutné príliš klopiť zrak, čo sťažuje sústredenie sa na jazdu. Lakťové opierky nie je možné nastaviť podľa požadovanej polohy, čo pri vyššej radiacej páke pôsobí nekomfortne. Tak isto nám prekážal aj široký stredový tunel, ktorý zbytočne prekážal v ideálnej pozícii nášho šófera.

Batožinový priestor liftbacku je 450 litrov, kombi má 508 litrov, čo je veľmi prijateľná hodnota v oboch prípadoch a priemernému užívateľovi určite postačí aj napriek jeho plytkosti.

MOTORIZÁCIA

Francúzsky veľvyslanec Renaultu v strednej triede je dostupný so širokou paletou zážihových i vznetových motorov. Vyberať si môžete medzi siedmimi motorizáciami, a to: 1.6 (110 k) s manuálnou prevodovkou, 2.0 16V (140 k) s manuálnou prevodovkou, 2.0 turbo (170 k) s automatickou prevodovkou, 1.5 dCi (110 k) s manuálnou prevodovkou, 2.0 dCi (130 k) s manuálnou prevodovkou, 2.0 dCi (150 k) s manuálnou/automatickou prevodovkou a nakoniec 2.0 dCi (175 k) s manuálnou prevodovkou. V priebehu roka očakávame aj 6-valce; zážihový 3.5 V6 a vznetový 3.0 V6 dCi.

Nami testovaný turbodiesel (150 koní) naplnil očakávania, ponúka maximálny krútiaci moment 380 Nm, ktorý zostáva naplno využiteľný i pri vysokých otáčkach. Široký rozsah využitia zabezpečuje svižné a plynulé zrýchlenie. Oproti predchodcovi sa zlepšili jazdné vlastnosti, brzdy, podvozok predstavuje strednú cestu medzi športovým a komfortným nastavením, riadenie je tuhé, no presné. To isté platí aj pre prevodovku. Pri prejazde ostrejších zákrut však od nej nemôžete očakávať výraznú spätnú väzbu, krátke riadiace dráhy, no určite si vás získa pohodlným pružením, ktoré eliminuje výtlky, čo je na našich cestách jasné plus.

Ekonomicky zmysľajúceho vodiča poteší ikona ekonometra, umiestnená v pravom hornom rohu informačného displeja, ktorá radí vodičovi kedy je optimálne zaradiť vyšší, respektíve nižší prevodový stupeň. Výrobca udáva priemernú spotrebu 6 litrov, no napriek silnému úsiliu a sledovaniu ekonometra sme sa stále nachádzali v úrovni 7,5 litra.

ZÁVER

Po zhrnutí všetkých faktorov je evidentné, že Laguna III si u budúcich zákazníkov môže urobiť dobré meno. Nová Laguna siaha len na tie najvyššie méty a je veľmi pravdepodobné, že v segmente strednej triedy, ktorú okupujú najmä nemecké automobilky, ešte zamieša karty napríklad aj cenou, ktorá začína na hranici jedného milióna. ■