



Symbióza sily a elegancie

Rastislav Šupšák
rsupsak@efocus.sk

Taliansky premiant a legenda motorizmu Alfa Romeo uviedla začiatkom roka na autosalóne v Ženeve nový facelift pre svoju vlajkovú loď. Reprezentant strednej triedy 159-tka vychádza z úspešného, od roku 1997 vyrábaného modelu označeného 156. Hlavným cieľom Alfy je stať sa prestížnou značkou koncernu Fiat a útočiť na vrcholné pozície zvyčajne obsadzované modelmi ako BMW 3 či Audi A4. Nemožné? Omyl...

EXTERIÉR

V prípade Alfy Romeo 159 je úplne na mieste povedať, že nový dizajn možno označiť za umelecké dielo. Vzhľad odjakživa patril k hlavným prednostiam Alfy a ikona vo svete automobilového dizajnu Giorgetto Giugiaro predviedol na tomto modeli, prečo ho pokladajú za špičku. Prednej časti vozidla dominuje už tradičná trojuholníková maska s kruhovým znakom automobilky, horná hrana kapoty motora je tvarovaná do písmena V a zbieha sa až do už spomínaného trojuholníka, čo auto dodáva „zamračený“ výraz. Ďalším neprehliadnuteľným prvkom je šesťica hlboko vsadených kruhových svetlometov obkolesená chrómom, ktorý navodzujú dojem luxusu. Celková predná maska je nanajvýš originálna a nezameniteľná.

INTERIÉR

Tak, ako sa vzdaril exteriér, inak to nie je ani v interiéri. Osvedčená klasika – perfektne tvarovaný trojramenný športový volant, tri budíky v stredovej konzole natočenej mierne k vodičovi, či kruhové výduchy ventilácie nechýbajú ani v novej 159-tke. Interiér je precízne spracovaný, použité materiály sa kvalitou môžu smelo porovnávať aj s nemeckými konkurentmi. Chválim skvelo vyzerajúce detaily, ako napríklad chrómové lemovanie hlavných ciferníkov, už spomenuté tri ciferníky v stredovej konzole, ktoré ukazujú množstvo paliva, teplotu chladiacej kvapaliny a teplotu oleja, alebo v prípade naftového motora aj tlak v turbe. Pokiaľ ide o sedadlá, boli taktiež po každej stránke výborne spracované, k dokonalosti chýbalo azda len širšie bočné vedenie. Kufor nevyniká veľkým objemom, výrobca udáva 405 litrov. Bohužiaľ, aerodynamiku a dizajn výrobca uprednostnil na úkor praktickosti.

MOTORIZÁCIA

Po zasunutí elektronického kľúča do štrbiny a následnom stlačení tlačidla START vás privíta nádherný zvuk 3,2-litrového vidlicového šesťvalca s výkonom 191 kW (260 koní) pri 6 200 ot./min. Ide o motor s pri-

mym vstrekaním paliva JTS, toľtožný ako v modeli Alfa Romeo Brera. Šesťstupňová manuálna prevodovka pracuje bez problémov, hoci kratšie dráhy radenia by neboli na škodu. Priemerná spotreba 15 litrov na 100 kilometrov pri jazde prevažne v mestskej premávke hovorí samá za seba - hospodárnosť tu určite nie je prioritou.

S väčšou, širšou, no najmä o 45 kilogramov ľahšou karosériou urobila Alfa krok vpred. Pokiaľ ide o jazdu, motor bol dostatočne silný, podvozok sebaistý. Rezať zákruty vo veľkých rýchlostiach nerobí tuhej Alfe žiadny problém, hoci pohodlie na nerovnostiach stále chýba. Slogan automobilky „cuore sportivo“ alebo „športové srdce“ je tu úplne na mieste.

ZÁVER

Stopäťdesiatdeviatke sa charizma jednoducho uprieť nedá. Motoricky aj dizajnovy na čele so štúdiom Giugiaro sa auto mimoriadne vydarilo. Je treba otvorene povedať, že kto uvažuje o takomto aute, asi by sa prioritne nemal zamýšľať nad spotrebou, veľkosťou batožinového priestoru či cenou. Pri voľbe zaiste zaváži pocit a radosť z jazdy, ktoré je toto auto nepochybne schopné ponúknuť. Alfa Romeo 159 bola uvedená na trh práve v tom istom čase, ako piata generácia BMW 3, čo predstavuje veľmi sťažujúcu pozíciu pre milánskeho výrobcu. My však nepochybujeme, že si svojich verných zákazníkov s „cuore sportivo“ nájde.

Alfa Romeo 159 3,2 V6

Zdvihový objem:	3 195 cm ³
Motor:	benzínový šesťvalec
Maximálny výkon (kW pri ot./min):	191 kW (260 k) / 6 200 min ⁻¹
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h:	7,1 s
Maximálna rýchlosť:	250 km/h
Priemerná spotreba:	11 l / 100 km
Najvyšší krútiaci moment:	322 Nm / 4 500 min ⁻¹
Objem batožinového priestoru:	405 l