



Audi A4 Avant

– manažérske rozhodnutie

Rastislav Šupšák
rsupsak@efocus.sk

Značke Audi sa na svetovom trhu stále darí a preto niet divu, že automobilka je suverénna v tvrdení, že v prípade Audi A4 Avant ide o najšportovejšie auto vo svojej triede. Vo verzii kombi vraj najkrajšie a s väčším kufrom než konkurencia.

Dynamika a kus elegancie tomuto kombi vôbec nechýbajú. Nová verzia štvorky preberá veľa z modelu A5, no rozmerovo je veľmi príbuzná minulej generácii Audi A6. Na prvý pohľad by bolo možné si myslieť, že ide len o precízny facelift, no opak je pravdou. Pri bližšom kontakte zistíte, že auto prešlo zásadnými zmenami. V reči čísel to znamená, že 4,7 metrový Avant je o 12 centimetrov dlhší ako jeho predchodca, o desať percent ľahší a dokáže prepraviť batožinu s objemom až 490 litrov. Vďaka zväčšenému rázvoru a posunu prednej nápravy o 15 centimetrov má Audi ľahší predok, je dotáčavejšie a takisto si budú cestujúci pochvalovať veľkorysý priestor vzadu.

INTERIÉR

Priestrannosťou a taktiež kvalitou interiéru nové Audi A4 skutočne vyniká. Je to práve ten vysoký štandard, na ktorý sme u tejto značky zvyknutí. Použitie materiály či už na palubnej doske alebo na ďalších čas-

tiach interiéru pôsobia dojmom kvality, estetiky a dobrého vkusu. Prístrojovka dominuje multimedialny systém MMI, zahŕňa všetky funkcie ako GPS navigácia, rádio či nastavenia špičkovej audio sústavy Bang & Olufsen v jednom otočnom ovládači. Manipulácia je však komplikovanejšia, vyžaduje si to trpezlivosť a cvik, aby sa s ovládaním vodič zžil. V štandardnej výbave nájdete protiblokovací brzdový systém ABS s elektronickým rozdeľovaním brzdnej sily EBV, uzáver diferenciálu EDS, protipreklzový systém ASR, ďalej stabilizačný ESP, šesť airbagov, centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním, imobilizér, adaptívne vzduchové pruženie, dvojzónovú automatickú klimatizáciu, informačný systém vodiča s monochromatickým displejom, elektrické otváranie veka batožinového priestoru, pneumatiky s rozmerom 225/55 R16 a iné.

MOTORIZÁCIA

Automobilka Audi má pre náš trh v ponuke päť motorov. Ide o moderné agregáty so štyrmi alebo šiestimi valcami. Spektrum výkonu siaha od 105 kW (143 k) až po 176 kW (240 k). Najsilnejší motor nového modelu

Audi A4 Avant je 3.0 TDI, ktorý bol základom aj pre náš testovací model. Z 0 na 100 km/h zrýchlil za 6,3 sekundy a za rozumnú jazdu si vypýtal 8 l na 100 km. Aj ďalší naftový motor zosilnel, V6 2,7 TDI má výkon 190 k namiesto 180 k. Ďalšou voľbou sa môže stať 2.0 TDI s výkonom 143 koní a priemernou spotrebou 5,7 l/100 km. Obe motorizácie sú samozrejme dodávané s moderným systémom common-rail.

Benzínové motory s priamym vstrekaním TSI majú objem 1,8 a 3,2 litra. Štvorvalec disponuje turbom a 160 koňmi, atmosférický šesťvalec so systémom quattro poháňa vpred 265 koní. Vyššie spomenuté motorizácie spolupracujú so šesť-

stupňovými manuálmi a automatmi tiptronic alebo multitronicom. Ak máme hodnotiť jazdné vlastnosti Avantu, namiesto sú viaceré pozitíva. Označenie najšportovejšia limuzína strednej triedy plne platí. Tuhšia, väčšia, no najmä ľahšia karoséria markantne zlepšila jazdný komfort a dynamiku. Nové Audi je veľmi tiché, pokojne zvláda a tlmí aj nerovnosti na slovenských cestách.

ZÁVER

Nové Audi A4 Avant zanecháva u vodiča silný dojem. Kvalitou jazdy, elegantným vzhľadom, no najmä technologickým krokom vpred predurčujú á-štvorku na útok do garáží náročnej klientely.

Audi A4 Avant 3,0TDI

Zdvihový objem:	2 967 cm ³
Motor:	naftový šesťvalec
Maximálny výkon (kW pri ot/min):	176 kW (240 k) / 4 400 min ⁻¹
Zrýchlenie z 0 na 100km/h:	6,3 s
Maximálna rýchlosť:	250 km/h
Priemerná spotreba:	8 l / 100 km
Najvyšší krútiaci moment:	500 Nm / 3 000 min ⁻¹
Objem batožinového priestoru:	490 l